

Ithaca, Itaka, Ithaki

■ INFORMACJE OGÓLNE I PRAKTYCZNE

Ithaca to legendarna ojczyzna Odyseusza i choć brak na to jakichkolwiek dowodów, to ślady jego bytności spotykamy tu na każdym kroku. Źródło Aretuzy – to miejsce, gdzie wierny świniopas Odyseusza poił swoje świny, grota Nimf – miejsce, w którym Odyseusz ukrył dary od króla Alkinoosa (niestety grota jest obecnie zamknięta). Brak lotniska uchronił Ithakę przed napływem masowej turystyki. Główny port i zarazem stolica wyspy – Vathi leży w głębokiej zatoce. Trzęsienie ziemi, które nawiedziło ten region w roku 1953, również i tu poczyniło wielkie szkody. Powierzchnia wyspy wynosi 96 km², a ludność liczy 3650 mieszkańców. Warto wybrać się w głąb Ithaki, by oprócz zabytków czy ruin podziwiać niezwykle widoki rozciągające się z tej górzystej wyspy. Pozostałości starożytnego miasta Alakomenai, które odkrył archeolog Schlieman zostały przez niego, jak i mieszkańców uznane za zamek Odyseusza. Warto udać się do ruin średniowiecznej stolicy wyspy Paleochory.

■ TROCHĘ HISTORII

Ślady osadnictwa pochodzą z okresu neolitycznego. Ok. 1000 r. p.n.e., Mykeńczycy (druga po Minojczykach potęga na tych terenach) stworzyli tu swoje królestwo i nazwali wyspę – Ithaca. W następnych latach wyspę podbijali Macedończycy, Rzymianie i Wenecjanie. Ci ostatni, w obawie przed atakami Turków, wybudowali twierdzę z murami obronnymi w dzisiejszej stolicy. Wenecjanie zorganizowali też bar-

dzo silną armię i flotę, która bardzo długo opierała się najazdom tureckim. Po wyzwoleniu spod jarzma tureckiego, trwającego tylko 20 lat, Ithaca zaczęła odbudowywać swą potęgę gospodarczą, zaczęto uprawiać winorośl i oliwki, co znacznie polepszyło jej warunki ekonomiczne. W 1797 r. władzę nad wyspą przejęli Francuzi, a po nich Brytyjczycy. Tak jak pozostałe wyspy archipelagu, od roku 1864 Ithaca stała się częścią powstałego państwa greckiego. Podczas II wojny światowej Ithacę okupowały wojska niemieckie i włoskie, a mieszkańcy musieli ukrywać się w górach przed prześladowaniami. Nazwa wyspy pochodzi od imienia syna Neptuna i Amfililis, inna wersja głosi, że pochodzi od słowa *ithi*, czyli radosny. W dawnym języku Wenecjan słowo *utika* oznaczało kolonię.

■ PRZYDATNE NUMERY TELEFONÓW

Pierwsza pomoc – Vathi, tel.: +30 26740 32222, 26740 31207.

Apteka – Vathi, tel.: +30 26740 32251, 26740 33105.

Policja – Vathi, tel.: +30 26740 33205.

Policja portowa – Vathi, tel.: +30 26740 32909.

■ WARTO POSMAKOWAĆ

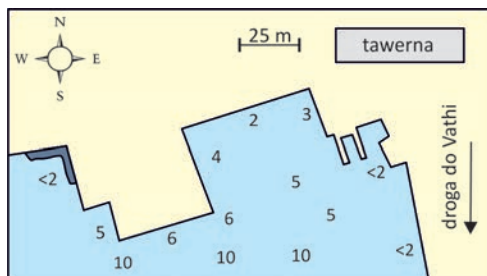
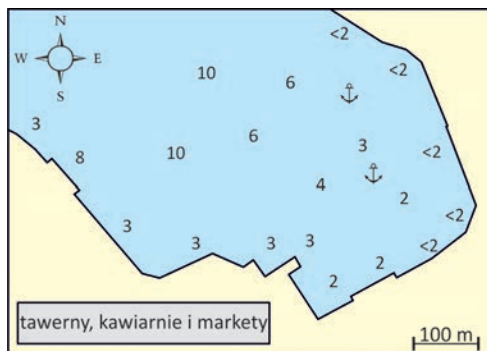
Oddalona o 3 km od Vathi wioska Perahori słynie z doskonałego wina. Co roku odbywa się tu bardzo hucznie obchodzony festiwal wina. Typową specjalnością pochodzącą z Ithaki jest *savoro* – smażona i marynowana ryba oraz *rovanni* – potrawa z ryżu na słdko.



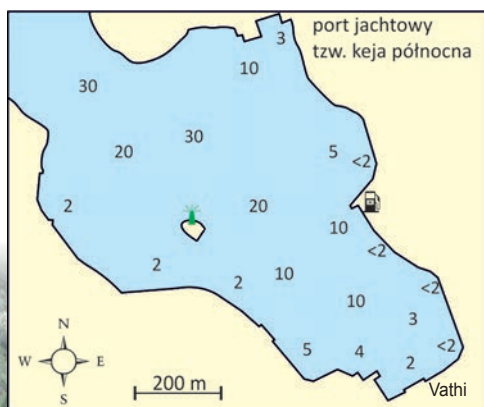
Na kotwicy w Vathi

Vathi 38°21,95'N 020°43,15'E

Zapewne ze względu na położenie w doskonale osłoniętej zatoce, Vathi już od czasów Wenecja było głównym portem wyspy. Wpływając do portu, po prawej stronie widać małą wyspę Lazaretto, która od 1864 r. spełniała rolę więzienia, dziś jest tam tylko kapliczka. Wejście do portu jest bardzo łatwe, a port widoczny już z daleka. Jachty cumują w trzech miejscach. W głębi zato-

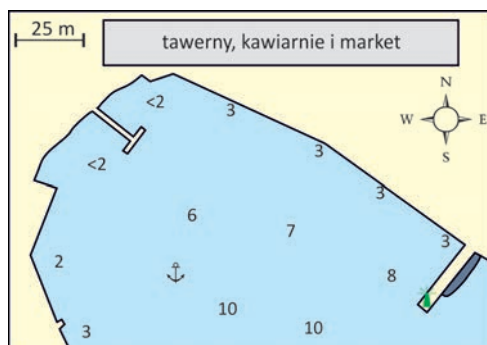
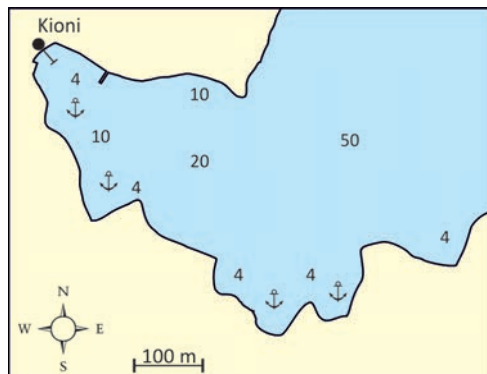


ki, przy południowej kei lub wcześniej, przy kei zachodniej, zaraz za promami. We wszystkich tych miejscach nie ma dostępu do prądu i wody. Paliwo dostarczane jest autocysterną. Ostatnio rozbudowana została keja północna, jednak da-
leko stamtąd do miasta. W zatoce bardzo dużo miejsc do kotwiczenia. Należy uważać, bowiem wzdłuż północno-wschodniej kei jest płytko. Na wysokości wysepki Lazarettø, na północno-
wschodniej kei jest stacja paliw. W miasteczku jest bardzo dużo tawern, kawiarni, barów i mar-
ketów, czynnych przez cały rok. Warto odwiedzić grobowiec z czasów mykeńskich oraz muzeum archeologiczne.



Kioni 38°26,93'N 020°41,45'E

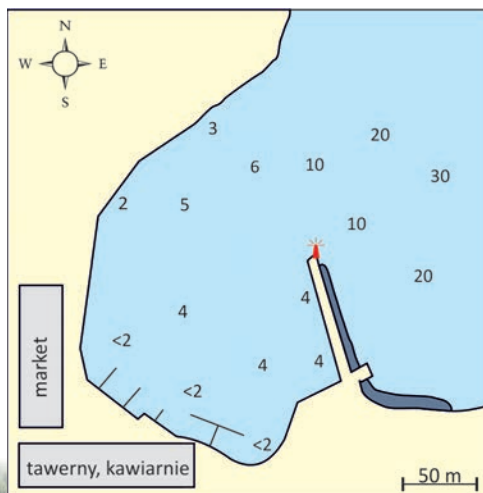
Bardzo urokliwe miasteczko, którego nie dotknęło trzęsienie ziemi. Dobre miejsca do cumowania znajdują się przy kei północnej, zaraz za falochronem. Zaczumować można też podając długie cumy na brzeg w południowej części portu. Wcześniej, w zatoce można stanąć na kotwicy. W Kioni znajdują się liczne tawerny, kawiarnie i market. Woda dostępna jest na kei „watermana”.

**Frikes 38°27,57'N 020°39,88'E**

Leżące niecałe 2,5 km drogą lądową na północ od Kioni, miasteczko Frikes zlokalizowane jest w zatoce o tej samej nazwie. Jachty cumują do wewnętrznej strony falochronu lub przy rozbudowa-



nej ostatnio północnej kei (w drugim przypadku, narażone są na fale powstające od przepływających promów). Postój przy dwóch pływających pomostach jest niebezpieczny, ponieważ fale od wspomnianych wyżej promów powodują znaczny rozkołys tychże pomostów, co w konsekwencji prowadzić może do poważnych uszkodzeń jachtów. Uwaga, w głębi portu jest płytko. W porcie znaleźć można kilka dobrych tawern, kawiarni i marketów. W całym porcie brak dostępu do prądu i wody, paliwo dowożone jest autocysterną.



Kastos

Wyspa Kastos leży obok Kalamos i ma niespełna 6 km². Wyspę zamieszkuje ok. 50 osób, które żyją w jedynej miejscowości – porcie Kastos. Głównym zajęciem mieszkańców jest rybołówstwo i obsługa turystów, głównie żeglarzy.

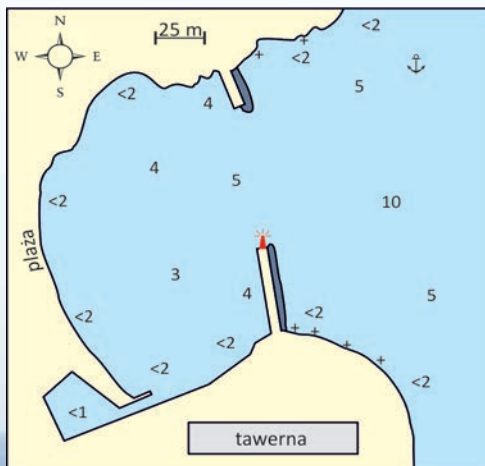


PRZYDATNE NUMERY TELEFONÓW

Pierwsza pomoc, tel.: +30 26460 91231.

Kastos 38°35,9'N 020°53,15'E

Kastos to mały i dobrze osłonięty port. Jachty cumują do wewnętrznej strony obu falochronów, a jeśli zabraknie miejsc, można wyłożyć długie cumy na brzeg. Uwaga, w zachodniej części portu jest płytko. Jeśli i tych miejsc zabraknie, przed portem jest duże kotwiczowisko. W osadzie są 3 tawerny i kawiarnia.

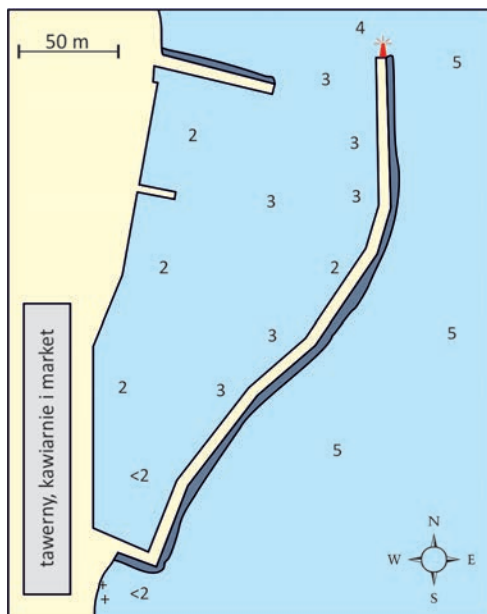


Widok na port Kastos

Kalamos

INFORMACJE OGÓLNE I PRAKTYCZNE

Ta górzysta wyspa (najwyższy szczyt Vouni – 745 m) ma 25 km², a na stałe zamieszkuje ją niecałe 550 osób. Na Kalamos są dwie miejscowości: Kalamos i Episkopi. Stromo opadające brzegi sprawiają wrażenie, że wyspa jest nieprzyjazna, jednak w południowo-wschodniej części Kalamos znajduje się duża, wygodna, doskonała do kotwiczenia zatoka.



TROCHĘ HISTORII

Pierwsze ślady życia, jak w przypadku większości Wysp Jońskich, pochodzą z okresu neolitycznego. W starożytnej Grecji wyspa pełniła ważną, strategiczną rolę. Forteca zbudowana na szczycie Ksylokaastro, wraz z systemem wież chroniących i kontrolujących ruch w cieśninie Mytikas. Rola tę Kalamos kontynuowała również w czasach rzymskich, a także później. Późniejsze dzieje wyspy są takie same jak sąsiednich, zarządzili na niej Wenecjanie, Francuzi i Brytyjczycy. Wyspa odzyskała niepodległość w roku 1864 roku.

PRZYDATNE NUMERY TELEFONÓW

Pierwsza pomoc, tel.: +30 26460 91231.



Port Kalamos z góry

Zatoka Port Leone na Kalamos

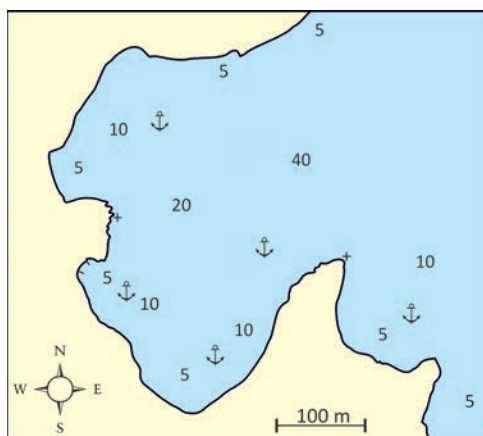


Kalamos 38°37,38'N 020°55,94'E

Bardzo popularny port wśród pływających po tym akwenie flotyli jachtowych, dlatego dość trudno znaleźć w nim miejsce. Jachty stają po kilka burta w burtę, a w czasie cumowania panuje tu dość duży rozgardiasz. Jednak poza sezonem jest to bardzo ciche i spokojne miejsce. Na brzegu tawerny, kawiarnie, bary i market. Jachty cumują do wewnętrznej strony falochro- nu oraz do zachodniej kei. Uwaga, w głębi por- tu jest płytko.

Ormos Port Leone 38°35,9'N 020°53,15'E

Duża, dość dobrze osłonięta zatoka, leżąca w południowo-wschodniej części wyspy. Jachty stają tu na kotwicy z długimi cumami wyłożonymi na brzeg. Przy cyplu, na wysokości starych do- mów dwa małe betonowe pomosty, przy których cumują jachty z mniejszym zanurzeniem (poni- żej 2 m). Ponadto jest tu dużo miejsca na po- stój na kotwicy.



Meganisi, Meganissi

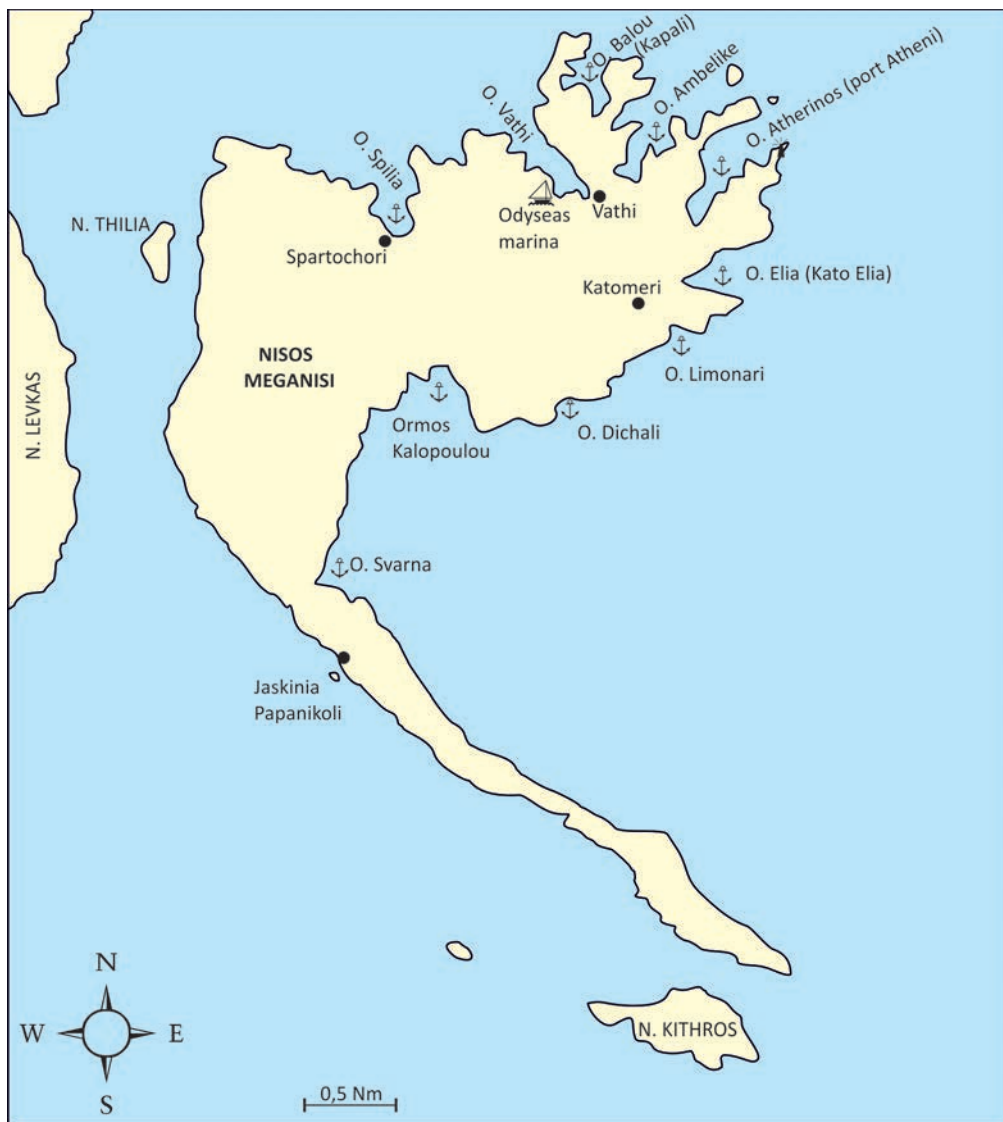
INFORMACJE OGÓLNE I PRAKTYCZNE

Meganisi ma 20 km² powierzchni i zamieszkuje ją 2 tys. osób. Stolica i główne miasto to leżące w zatoce – Vathi. Niedawno zbudowano tu małą namiastkę mariny. Wyspa zapewnia ciszę i spokój, jednak w sezonie port Vathi jest ulubionym miejscem postoju flotyli jachtowych. Na Meganisi można znaleźć mnóstwo zatoczek i dostępnych

wyłącznie od strony wody przepięknych jaskiń. Leżąca na południu wyspy – Jaskinia Papanikoli **38°37,15'N 020°45,37'E** jest obowiązkowym punktem licznych wycieczek z Nidri.

TROCĘ HISTORII

Pierwsze ślady życia na Meganisi pochodzą z czasów neolitycznych. Pierwotnie wyspa nazywała się Taphos, od imienia syna Posejдона





i Ippothois. Ówcześni mieszkańcy wyspy byli doskonałymi kupcami oraz dzielnymi marynarzami. Meganisi i jej historia od początku była ściśle powiązana z Levkas.

■ PRZYDATNE NUMERY TELEFONÓW

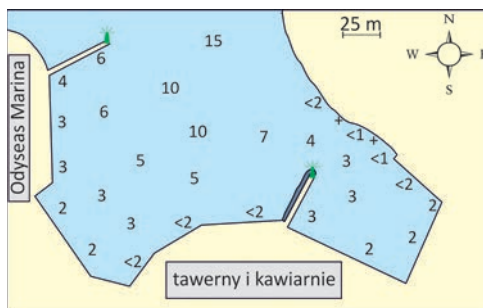
Pierwsza pomoc – Vathi, tel.: +30 26450 51031.
Pierwsza pomoc – Spartochori, tel.: +30 26450 51032.
Apteka, tel.: +30 26450 51200.
Policja, tel.: +30 26450 51406.

Vathi 38°39,85' N 020°47,05'E

Port w Vathi stał się po wybudowaniu nowej mariny trochę luźniejszy. Jednak nadal dość trudno w nim o miejsce (szczególnie w sezonie), a to za sprawą flotyli, które upodobały sobie ten port. Przy południowej i wschodniej kei mieszczą się liczne tawerny, bary, kawiarnie i markety. Zazwyczaj spokojna miejscowość, w dniu cumowania flotyli staje się głośna i zatłoczona. Uwaga, przy północnej kei jest płytko.



Vathi, widok na port i marinę



Odysseas Marina Vathi 38°39,9'N 020°46,9'E

Niedawno otwarta marina oferuje stację paliw, są muringi, jest woda i prąd na kei, są toalety i prysznice oraz mała kawiarnia. Tawerny, kawiarnie, bary i markety znaleźć można w odległym o 500 m Vathi. Uwaga, obok mariny cumuje prom, który jest źródłem hałasu i falowania. Marina jest cały czas rozbudowywana, na razie posiada tylko 72 miejsca postojowe. Odysseas Marina, VHF 72, www.odysseasmarina.com, tel.: +30 26450 51084.



Spartochori, Ormos Spiliou
38°39,75'N 020°45,65'E

W zatoce mieści się kilka tawern, które dysponują własnymi pomostami wyposażonymi nawet w muringi. Można zacumować również przy północnej kei, ale należy pozostawić wolne miejsce dla promu. W głębi zatoki porcik rybacki, w którym jest też tawerna. Zakupy można zrobić w oddalonym o 20 minut drogi od portu – miasteczku Spartochori.

Ormos Ambelike 38°39,95'N 020°47,40'E

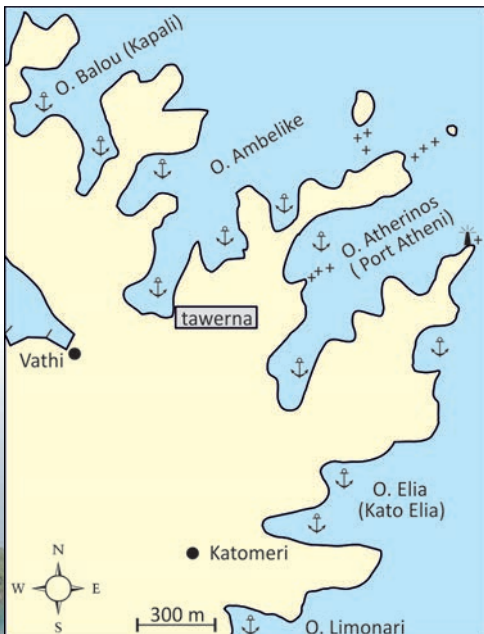
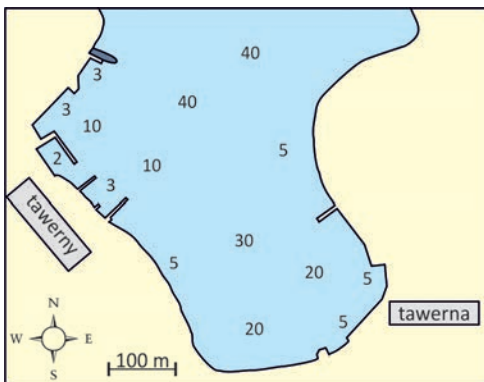
Jedna z licznych, uroczych zatok na Meganisi. Kryształowo czysta woda i spokój to niewątpliwe zalety kotwiczenia w nich. W zatoce Ambelike są dwie tawerny, dysponują one pomostem, ale ze względu na małą głębokość można do niego dopłynąć tylko jachtem z małym zanurzeniem (poniżej 1,5 m) lub pontonem. Z kotwiczowiska można dojść pieszo (ok. 20 minut) do miasteczka Vathi. Uwaga na zaznaczone na mapach liczne skałki przy podejściu do zatok Ambelike, Atherinos i Kapali.



Zatoka Ambelike



Spartochori, zatoka i port



Skorprios, Scorprios

Niecałe 5 Mm od Nidri leży należąca niegdyś do sławnej rodziny Onasisów prywatna wyspa Skorprios. Jest ona celem popularnych wycieczek, w czasie których statek opływa wysepkę. Należy tylko pamiętać, że wyspa jest prywatna i nie wolno wychodzić na ląd, a tym bardziej dobijać i cumować do małego porćku. Uwaga, wyspa jest strzeżona przez ochronę.



Levkas, Levkada, Leukada



■ INFORMACJE OGÓLNE I PRAKTYCZNE

Wyspa o powierzchni 305 km², liczy ok. 23 tys. mieszkańców. Najwyższym szczytem jest Stavrota – 1182 m n.p.m. Levkas stała się wyspą, kiedy Koryntianie, w VII w. p.n.e. przekopali kanał oddzielający Levkas od stałego lądu.

Gdy w 1986 r. wybudowano zwodzony most, Levkas stała się drugą po Eubei wyspą połączoną z lądem. Nazwa wyspy pochodzi od słowa *lefkos* – biały i nawiązuje do koloru skał zachodniego wybrzeża. Najbardziej na południe wysunięty przylądek Levkas – Akrotiri Dhokato, opisywany był już w Odysei – to majestatyczne, budzące grozę 80-metrowe urwisko, gdzie stała świątynia

Apolla. Tutaj też według legendy zakochana Safona rzuciła się ze skał w morze, by wyleczyć się z nieszczęśliwej miłości do pasterza Faona. Dziś organizowane są tu zawody paralotniarskie. Mieszkańcy wyspy są przekonani, że to z Levkas, a nie z Ithaki pochodzi Odyseusz, a utwierdził ich w tym niemiecki archeolog Wilhelm Dorpfeld. Atrakcją wyspy są malownicze wodospady, kanyon i bajeczne plaże. Leżąca na zachodnim wybrzeżu plaża Porto Katsiki (uwieczniana, obok Santorini na prawie każdym greckim kalendarrzu), uznawana jest za jedną z najpiękniejszych na świecie. Levkas upodobał sobie jako miejsce letniego wypoczynku Brytyjczycy. Przez całe lato odbywają się tu liczne festiwale.

■ TROCHĘ HISTORII

Pierwsze ślady osadnictwa pochodzą z okresu paleolitycznego i neolitycznego (znaleziska można zobaczyć w muzeum archeologicznym w Levkas). Wyspą rządili kolejno Macedończycy, Rzymianie i Wenecjanie. To Wenecjanie zbudowali leżący w stolicy zamek Santa Maura, który wraz z fortami miał bronić ich przed piratami. W roku 1479 Levkas jako jedyną wyspę w tym archipelagu opanowali Turcy. Po niemal 300 latach tureckiej okupacji, w 1797 r. Levkas została zdobyta przez wojska napoleońskie. W 1948 i 1953 roku wyspę nawiedziły trzęsienia ziemi, które mocno zniszczyły obecną stolicę. Miasto odbudowano redukując odległości między domami do minimum, również uliczki są bardzo wąskie, a centrum jest wyłączone z ruchu kołowego.

■ PRZYDATNE NUMERY TELEFONÓW

Pierwsza pomoc – Levkas, tel.: +30 166, 26450 31065, 26450 25371, 26450 38200.
 Pierwsza pomoc – Nidri, tel.: +30 26450 92228.
 Pierwsza pomoc – Vasiliki, tel.: +30 26450 31065.
 Apteka – Levkas, tel.: +30 26450 23864, 26450 24567, 26450 22290.
 Apteka – Nidri, tel.: +30 26450 92500, 26450 92522.
 Apteka – Vasiliki, tel.: +30 26450 31200.
 Policja – Levkas, tel.: +30 26450 29375.
 Policja – Vasiliki, tel.: +30 26450 31218.
 Policja portowa – Levkas, tel.: +30 26450 22176, 26450 22322.
 Policja portowa – Nidri, tel. +30 26450 92509.

■ WARTO POSMAKOWAĆ

Wina z Levkas nie są tak znane jak pochodząca z pobliskiej Kafalonii – *Robola*, ale warto posmakować lokalnych wyrobów. Warto zwrócić szczególną uwagę na wina wyprodukowane z lokalnych szczepów *berjami* lub *berzamino* sprowadzonych na wyspę przez Wenecjan. Inne wina, których warto spróbować to *Giomatari* (czerwone słodkie) i *Keropi* (łagodne białe). Ponadto Levkas słynie z miodu tymiankowego, likierów ziołowych, doskonałych ciastek *ladopita* i *ladoskouloura*.



Levkas – Akrotiri Dhoukato

Levkas 39°50,9'N 020°43,3'E

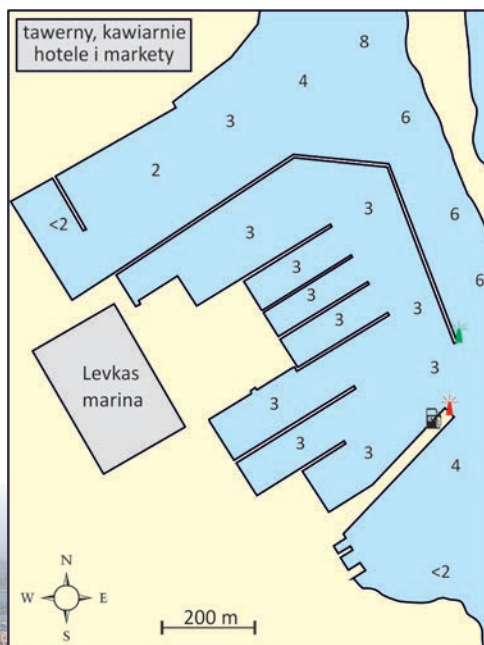
Miasto Levkas leży w północnej części wyspy. Jachty cumują przy miejskiej kei, ciągnącej się wzdłuż kanału. Do czasu wybudowania mariny, była to jedyna możliwość postoju w stolicy, a że Levkas jest bazą wielu firm czarterowych, było tu trudno o miejsce. Gdy czartery przeniosły się do mariny, o miejsce łatwiej. W mieście dużo tawern, kawiarni, barów i marketów. Na kei jest dostęp do wody, a paliwo dowożone jest autocysterną, ale najwygodniej zatankować na stacji paliw w marinie. Z dworca autobusowego KTEL można dojechać bezpośrednim autobusem do Aten i Salonik. Warto odwiedzić: fortecę Santa Maura i ruiny starożytnej Levkas.



Levkas przy kei miejskiej

Levkas Marina 38°49,9'N 020°42,7'E

Marina usytuowana jest w zatoce przy kanale oddzielającym wyspę od stałego lądu, nieopodal miasteczka Levkas i ok. 20 km od lotniska w Prevezie. Oferuje ponad 600 miejsc do cumowania. Na kei jest woda, prąd i są muringi. Na miejscu travellift, stacja paliw, supermarket, bar, sklep żeglarski, serwis jachtowy i inne udogodnienia. W oddalonym o niecały kilometr miasteczku znajdują się tawerny, bary, kawiarnie i supermarkety. Przed wejściem do mariny najlepiej jest zgłosić się na kanale 69 VHF i dalej postępować zgodnie ze wskazówkami obsługi. Levkas Marina: www.medmarinas.com, tel.: +30 26450 26645.



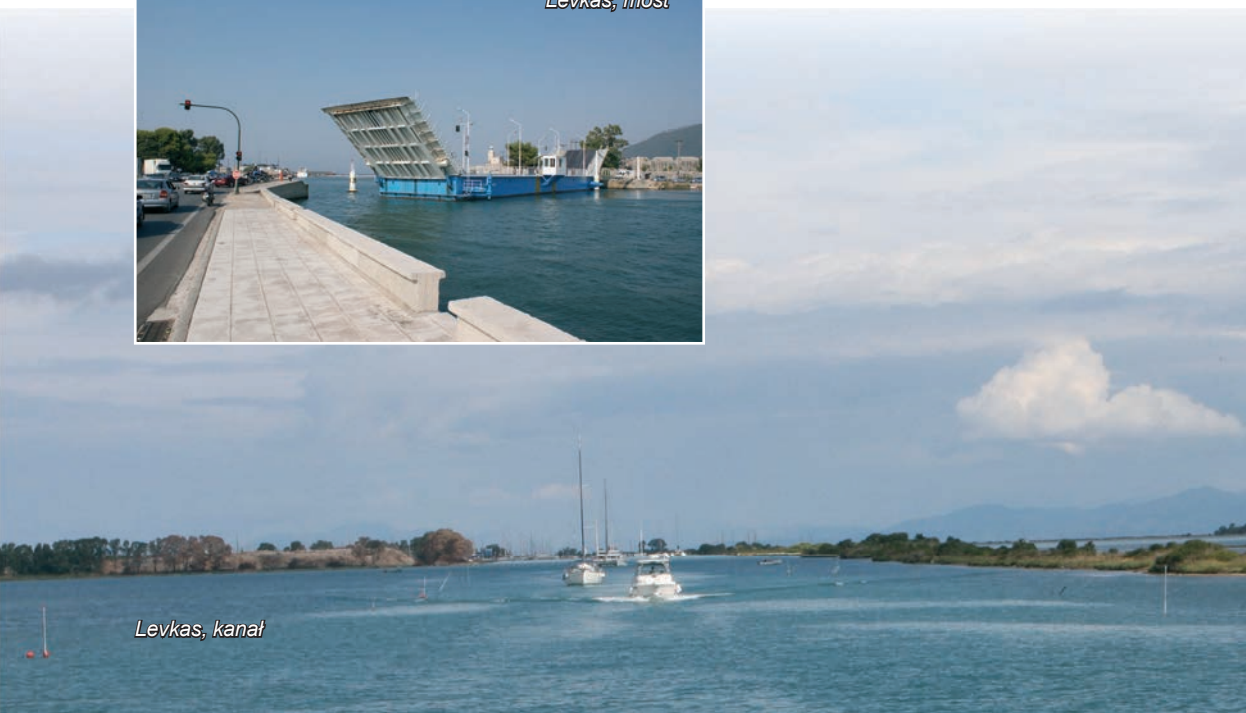
Levkas Marina

Levkas Kanał

Wykopany w VII w. p.n.e. przez Koryntian kanał oddzielił Levkas od lądu stałego i uczynił z niej wyspę. Głównym celem budowy kanału było skrócenie drogi morskiej oraz uczynienie jej bezpieczną. Zachodnie wybrzeże Levkas jest skaliste, pozbawione portów i zatok, narażone na silne wiatry, więc kanał umożliwił żeglugę po bezpiecznych wodach wschodniego wybrzeża. Kanał istnieje do dziś i jest nadal żeglowny. Stanowi aktualnie jedną z atrakcji tego regionu. Wejście do kanału od południa $38^{\circ}47,55'N$ $020^{\circ}43,58'E$ jest łatwe, tor wodny jest szeroki, a wyznaczają go pławy świetlne. Należy bezwzględnie przestrzegać wyznaczonego toru, ponieważ poza nim jest bardzo płytko. Północne wejście $38^{\circ}50,76'N$ $020^{\circ}43,41'E$ zostało w roku 2016 przebudowane i teraz wejście do kanału jest dużo łatwiejsze, ale nadal wskazana jest uwaga przy wpływaniu. Zbliżając się do brzegu bardzo długo widać tylko piaszczystą plażę. Po podejściu bliżej do wejścia, widać zlokalizowane na wschodnim cyplu zielone światło (stan na rok 2016), które należy minąć z zapasem. Po okrążeniu cypla powinno być już widać dwie następne pławy (stan na rok 2016), wytyczające tor wodny. Dalej, aż do mostu zwodzonego należy płynąć wyznaczoną trasą. Most otwierany jest w ciągu dnia, o pełnych godzinach. Nocą można prosić o otwarcie, wywołując obsługę przez VHF na kanale 12, jednak (pamiętając, że to Grecja) może okazać się, że trzeba będzie czekać do rana. W roku 2016 trwały intensywne prace nad pogłębieniem i przebudową kanału.



Levkas, most



Levkas, kanał

Nidri 38°42,3'N 020°42,7'E

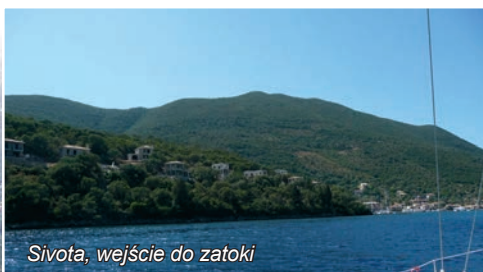
Nidri to typowo turystyczne miasteczko. Wzdłuż nadmorskiej promenady mieści się niezliczona ilość tawern, kawiarni i barów. Markety, piekarnie, ciastkarnie, biura podróży, wypożyczalnie samochodów i głośno znalezć można na leżącej równolegle do promenady głównej ulicy miasta. Ok. 500 m na południe od Nidri (w kierunku Vlichu) znajduje się serwis jachtowy. Jachty cumują tu do miejskiej kei. Ponieważ jest to bardzo popularny port, trudno znaleźć w nim miejsce. Zdarza się też, że po zacumowaniu, miejsce okaże się zarezerwowane i trzeba będzie odpłynąć. Na południe od Nidri zlokalizowane są pomosty firm czarterowych, przy których można zacumować. W zatoce bardzo dużo miejsca do kotwiczenia, jednak należy liczyć się dużym ruchem jachtów, promów i wszelkiego rodzaju jednostek pływających.



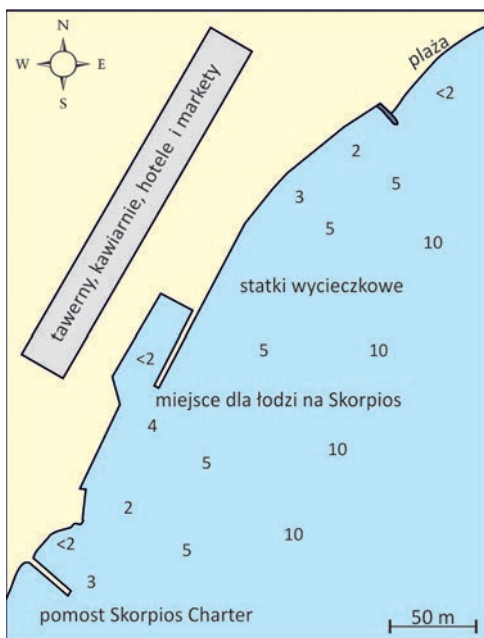
Nidri, główna keja



Levkas, widok na Nidri i Vlichu



Sivota, wejście do zatoki

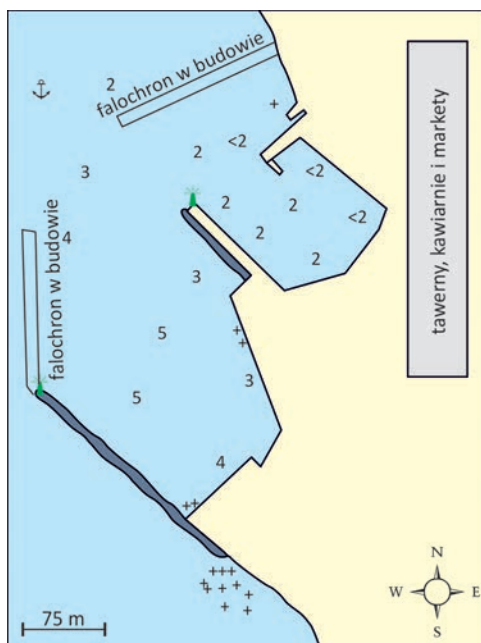
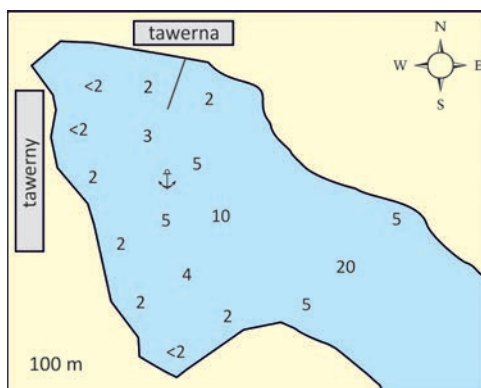
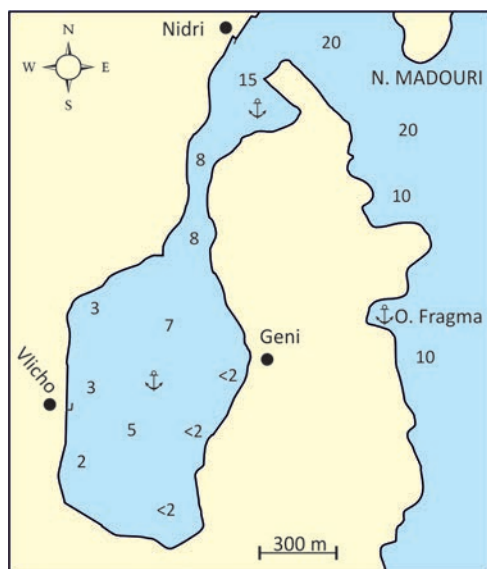
**Ormos Vlichu 38°41'N 020°42'E**

Spokojna zatoka z dużą liczbą miejsc do kotwiczenia. Uwaga, w południowej i wschodniej części zatoki jest płytko. Wzdłuż zachodniego, rozbudowanego wybrzeża cumuje dużo jachtów, jednak można tam znaleźć miejsce. W miasteczku są tawerny, jest market i serwis jachtowy. Miejsce to zostało zdominowane przez jachty rezydenckie.

Ormos Sivota 38°37'N 020°41,4'E

Bardzo ładna i dobrze osłonięta zatoka, w której można znaleźć kilka miejsc przy kei. Przy braku miejsc do zacumowania można tu spokojnie stanąć na kotwicy. Na brzegu tawerny, kawiarnie i bary.





Vasiliki 38°37,6'N 020°36,4'E

W roku 2016 trwały bardzo intensywne prace nad przebudową portu. Budowane były nowe falochrony i trwała budowa nowego terminalu promowego w porcie zewnętrznym. Port składa się z dwu części. W mniejszym porcie zaciumować można tylko przy pirsie południowym. W miasteczku jest dużo tawern, są kawiarnie, bary i markety. W zatoce Vasiliki jest dużo miejsc do kotwiczenia. Plaża Vasiliki to ulubione miejsce windsurferów.



Vlichos, zatoka

Paxi, Paxos, Paxoi i Antipaxi

■ INFORMACJE OGÓLNE

I PRAKTYCZNE

Wyspa Paxi ma 19 km², jej długość wynosi ok. 10 km, a szerokość w najszerszym miejscu – 3 km. Liczba stałych mieszkańców to ok. 2300 osób. Trzy główne miejscowości wyspy to: Lakka, Longos i stolica Gaios. Godłem Paxi jest trójząb, który według legendy wypadł Posejdonowi, gdy ten odłupał nim południowy kraniec Korfu. Zrobił to, ponieważ potrzebował pięknego i spokojnego miejsca do spotkań z ukochaną Amfitrytą. Tak z miłości powstała ta mała, zielona wyspa. Podstawą gospodarki Paxi

są bardzo cenione w Europie oliwki. Na wyspie występują problemy z wodą. Zachodnie wybrzeże charakteryzuje się licznymi klifami z pięknymi grotami. W jednej z nich – Ipapandi, głębokiej na 90 m, w czasie II wojny światowej ukrywała się podobno grecka łódź podwodna. Wyspa jest chętnie i często odwiedzana przez żeglarzy, a jej porty są bardzo bezpieczne.

■ TROCHĘ HISTORII

Historia wyspy ściśle związana jest z Korfu. Także i tutaj przez 400 lat panowali Wenecjanie, dzięki





k którym cała niemal wyspa pokryta jest drzewami oliwnymi (do dziś podstawa gospodarki – obok turystyki). Po tym okresie nastąpiły kolejno rządy Francuzów i Brytyjczyków. Najstarsze osady na wyspie to Ozias i Vellanitatika. Nazwa wyspy pochodzi od fenickiego słowa *paks* (trapez) – taki kształt ma wyspa widziana z lotu ptaka.

■ PRZYDATNE NUMERY TELEFONÓW

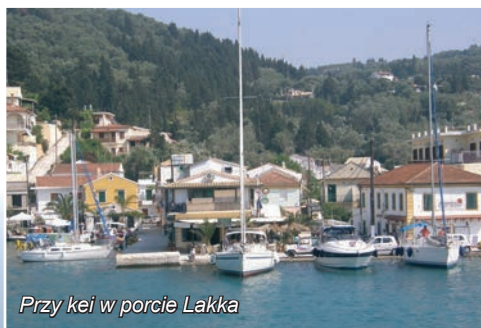
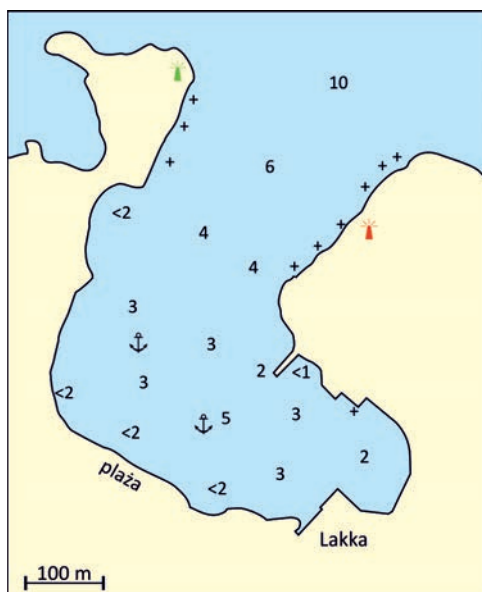
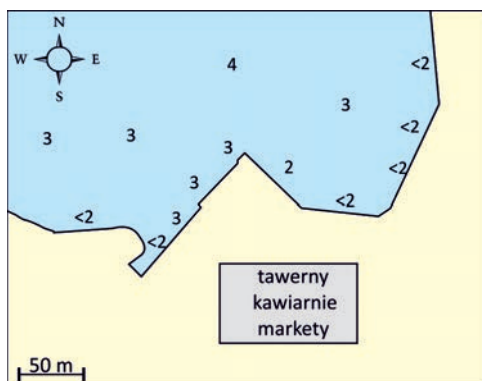
Pierwsza pomoc, tel.: +30 26620 31466,
26620 32555, 6977837700.
Apteka – Gaios, tel.: +30 26620 32200.
Policja, tel. +30 26620 32222,
+30 26620 32566.
Policja portowa – Gaios, tel.: +30 26620 32258,
26620 32259.

■ WARTO POSMAKOWAĆ

Paxi słynie z doskonałych oliwek, więc na pewno warto kupić na pamiątkę butelkę dobrej oliwy, oczywiście extra vergine.

Lakka 39°14,65'N 020°07,75'E

Miasteczko ze ślicznymi weneckimi rezydencjami, leży w zatoce o takiej samej nazwie. Port jest doskonale chroniony przed wiatrami ze wszystkich kierunków. Przy kei mieści się kilkanaście jachtów. Należy uważać na głębokość przy północno-wschodniej kei oraz na miejsce zarezerwowane dla promów. Przy braku miejsc przy kei, można znaleźć dużo miejsc na kotwiczenie w zatoce. W miasteczku znaleźć można doskonale tawerny, bary, kawiarnie i markety.



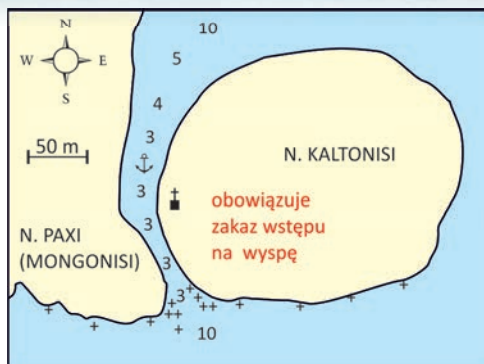
Zatoka Lakka



Kotwicowisko przy Kaltonisi

Nisos Kaltonisi 39°10,73'N 020°12,65'E

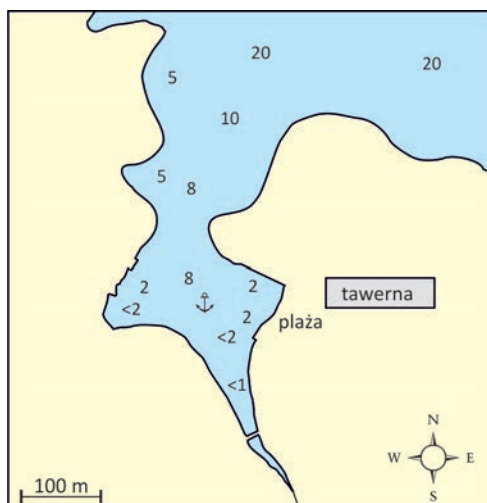
W kanale pomiędzy wyspami Paxi (Mongonisi) a Kaltonisi znajduje się doskonałe kotwicowisko. Głębokość wynosi tam ok. 3 m, a kryształowo czysta woda jest idealna do kąpieli. Niewątpliwym atutem tego miejsca jest fakt, że jest tam zazwyczaj pusto. Należy tylko pamiętać, że Kaltonisi jest prywatną wyspą i obowiązuje tam zakaz wstępu. Na wysepce, na brzegu kapliczka. Bezpieczne wejście do kanału znajduje się od strony północnej, ale przy bardzo spokojnym morzu, zachowując jednak ostrożność (uwaga na liczne skałki) można wypłynąć z kanału od strony południowej.



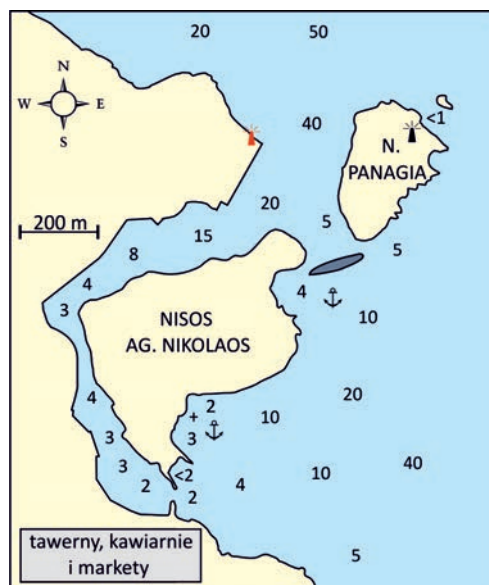
Ormos Spuzzo, Mongonisi 39°11,1'N 020°12,3'E

Kanał oddzielający wyspę Paxi od wyspy Mongonisi został w południowej części zasypany

groblą, więc faktycznie Mongonisi przestała być wyspą, a kanał stał się zatoką. Zatoka osłonięta jest przed wiatrami ze wszystkich kierunków. Jachty stają tu na kotwicy, ewentualnie można podać długie cumy na ląd. Na brzegu jest plaża i tawerna.

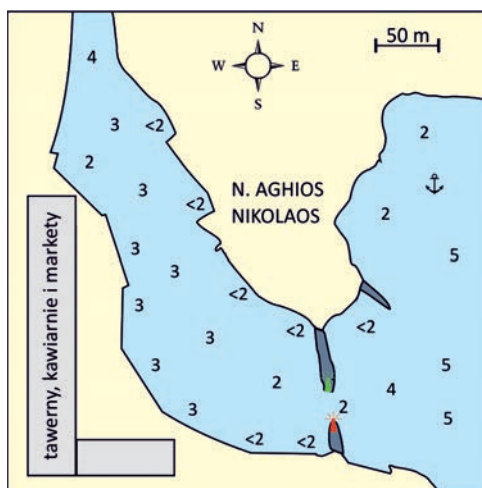


Spuzzo, zatoka



Gaios 39°11,8'N 020°11,3'E

Stolica wyspy – Gaios, to największe miasto na Paxi. Znaleźć tu można dużo sklepów, butików, tawern, restauracji, barów i klubów. Kanał, w którym cumują jachty, oddziela Paxi od dwóch wysepek – Aghios Nikolaos z ruinami twierdzy, którą zbudowali Wenecjanie w 1423 roku, by bronić wejścia do portu i Panagia z kościołem i latarnią morską. Warto odwiedzić tutejsze muzeum, gdzie obok eksponatów archeologicznych, ceramiki i broni z różnych epok znajdują się też zbiory przedmiotów codziennego użytku z różnych epok. We wspomnianym wyżej długim kanale, przy kei mieści się kilkadziesiąt jachtów, a i tak w sezonie bywa, że brak miejsc do cumowania. Wejście do kanału możliwe jest z dwu stron, od północy lub od wschodu. Wejście północne jest



głębokie, bezpieczne i wygodne, a chcąc uniknąć zgiełku i hałasu panującego w głównej części portu, można zacumować zaraz za nabrzeżem promowym. Wejście wschodnie jest płytkie i wąskie, więc można z niego korzystać tylko przy spokojnym morzu. Dobre kotwicowiska znaleźć można pod osłoną wysepek Ag. Nikolaos.



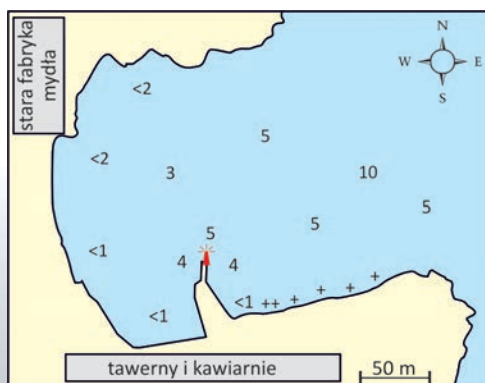
Przy kei w porcie Gaios



W porcie Gaios

Longos, Loggos 39°13,7'N 020°09,8'E

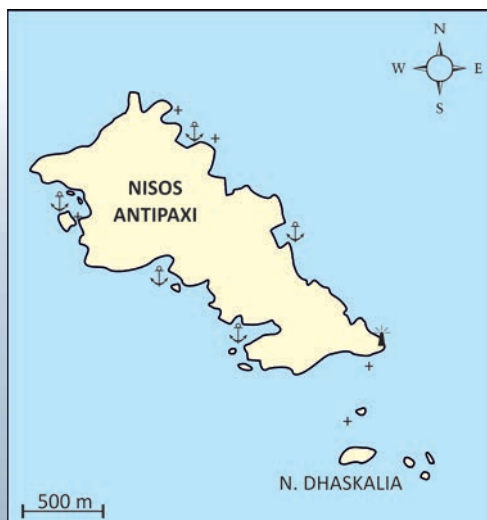
Longos to najładniejsza miejscowość na Paxi. Znajduje się tu mała plaża ze źródłami siarkowymi o właściwościach leczniczych. Jachty cumują do zewnętrznej strony falochronu lub do falochronu północnego, ale dość trudno znaleźć miejsce w porcie. Można też stanąć na kotwicy podając długie cumy na brzeg. W porcie znaleźć można tawerny, kawiarnie i market. Dobrym punktem orientacyjnym przy wpływaniu do tego portu jest komin dawnej fabryki mydła.



Paxi, port Longos

Antipaxi

Leżąca na południe od Paxi – wyspa Antipaxi ma ok. 3,5 km długości i ok. 1,5 km szerokości. Na stałe mieszka na niej ok. 50 osób, w większości zajmujących się uprawą winorośli i oliwek. W sezonie letnim wyspa jest celem licznych, jednodniowych wycieczek z Paxi. Turystów i żeglarzy przyciągają tu liczne, malownicze zatoczki z pięknymi, piaszczystymi plażami. Niektórzy porównują je do Karaibów. Warto, przy sprzyjającej pogodzie, pozostać w którejś z zatoczek na noc. Po odpłynięciu ostatnich turystów zatoczka pozostaje cicha i pusta.



Antipaxi w sezonie

Korfu, Kerkira, Korkyra

INFORMACJE OGÓLNE I PRAKTYCZNE

Ta druga co do wielkości wyspa Morza Jońskiego, jest stolicą całego archipelagu. Ma ok. 580 km², a miejscowa ludność liczy ok. 110 tys. osób. W okresach wakacyjnych liczba ta wzrasta do ponad pół miliona. Grecy zamiast Korfu używają nazwy Kerkira, która pochodzi od imienia

nimfy, którą uwiódł zakochany w niej Posejdon. Wyspa jest warta zwiedzenia, a miłośnicy przyrody zachwycą się bogactwem jej świata roślinnego. Korfu słynie z wyśmienitej oliwy z oliwek (rośnie tu ok. 3 mln drzew oliwnych) oraz likieru kumquat (małe, chińskie mandarynki o cierpkim smaku). Wpływy weneckie, francuskie czy brytyjskie widać przede wszystkim w architekturze



– stolica Korfu bardziej przypomina zachodnio-europejskie miasta śródziemnomorskie niż miasto greckie.

■ TROCHĘ HISTORII

Wyspa Korfu ma bardzo długą i ciekawą historię. Pierwsi mieszkańcy pojawili się tu w okresie paleolitycznym (30 000–7000 p.n.e.) – ślady odnalezionej w pobliżu Sidarii osady pochodzą z roku 6000 p.n.e. Późniejsze ślady osadników, pochodzące z lat 3000–1000 p.n.e. odnaleziono w okolicach: Afiones, Ermones i Ag. Stefanos. Około 734 roku p.n.e. wyspa została skolonizowana przez Koryntian, jednak dumni mieszkańcy nie poddali się i wkrótce odzyskali niepodległość. Po wybuchu wojny peloponeskiej Korfu stanęła po stronie Aten. W kolejnych wiekach wyspa znajdowała się pod rządami: Rzymu, Bizancjum, Wenecji i Turcji Osmańskiej. W latach 1800–1807 była częścią Heptanezu – Republiki Siedmiu Wyp. Potem nastąpiły rządy brytyjskie, by wreszcie w 1864 roku wyspa weszła w skład odrodzonego państwa greckiego. Według mitologii greckiej, Korfu to znane z eposu Homera królestwo Feaków, gdzie Odyseusz został wyrzucony na plażę. To także na Korfu wylądowali Argonauci pod wodzą Jazona, powracając ze Złotym Runem z Kolchidy. Mitycznymi mieszkańcami wyspy byli potomkowie Kerkiry i Posejdona. Na wyspie wypoczywali: Napoleon, cesarzowa Sisi, cesarz Wilhelm II i co powinno zainteresować polskich turystów – Juliusz Słowacki.

■ PRZYDATNE NUMERY TELEFONÓW

Pierwsza pomoc – Korfu, tel.: +30 166, 26610 41000.
Pierwsza pomoc – Szpital Korfu,
tel.: +30 26610 30562, 26610 88200.
Apteka – Korfu, tel.: +30 26610 33333.
Policja – Korfu, tel.: +30 100, +30 26610 39509,
26620 41203, 26610 22340.

Policja portowa – Gouvia, tel.: +30 26610 91475,
26610 91376.

Policja portowa – Korfu, tel.: +30 26610 32655,
26610 33108.

■ WARTO POSMAKOWAĆ

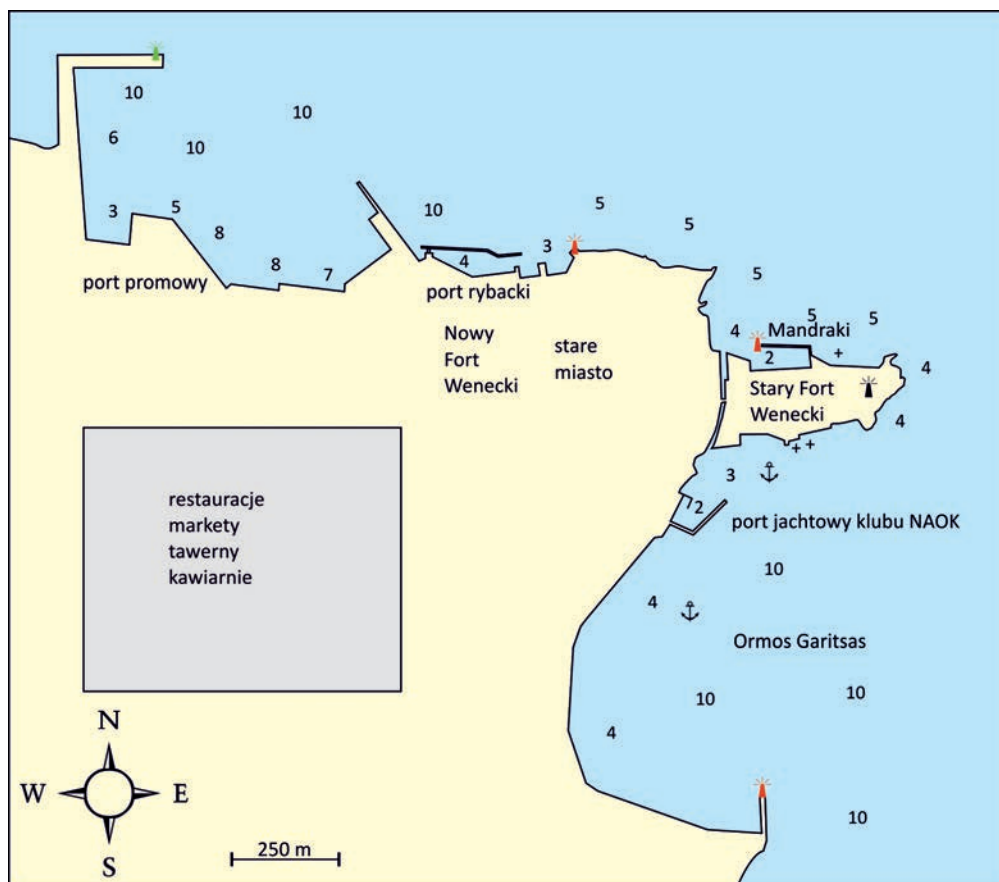
Jednym z tradycyjnych dań pochodzących z Korfu jest *sofrito* – cielęcina gotowana z białym winem, czosnkiem i białym pieprzem, podawana najczęściej z purre ziemniaczanym. Inny specjał to *pastisada* – cielęcina lub kurczak gotowany ze świeżymi pomidorami, cynamonem, białym winem i cebulą. Danie to podawane jest z makaronem. Ze słodczy warto spróbować *sikomada* – ciastko z suszonymi figami, migdałami, skórką pomarańczową, pieprzem, cynamonem, winem i ouzo. *Tsaletia* – rodzaj chleba z rodzynekami, *fogatsa* – rodzaj croissanta. Korfu, to jedyne miejsce w Europie, obok Sycylii, gdzie rośnie kumquat, rodzaj mandarynki. Ten mały owoc, przywieziony na wyspę w 1850 roku jest używany do produkcji najslawniejszego miejscowego likieru – *kumquat*. Inny, znany na Korfu napój, to *tsitsibira* – piwo imbirowe z cytryną. W czasach starożytnych wyspa słynęła z produkcji doskonałych win. Jednak podczas panowania Wenecjan, drzewa oliwkowe wyparły uprawy winorośli. Dziś powoli odbudowuje się stare winnice. Najlepsze wina produkowane przez rodziny Grammenos i Livadiotis bazują na lokalnych szczepach: *kakotryghis* – białe wina i *petrokorithos* – czerwone wina. Na degustację, po wcześniejszym umówieniu się, można pojechać do winiarni Grammenos & Family, Sinarades, tel.: +30 26610 54687, +30 6944 475 702.

Korfu, Kerkira, Kerkyra 39°37,6'N 019°55,1'E

Największe miasto, stolica i główny port wyspy – Korfu leży na półwyspie, na wschodnim wybrzeżu. Ludność stolicy liczy ponad 40 tys. osób. Miasto Korfu zostało wpisane na listę światową

Korfu, widok na miasto





wego dziedzictwa UNESCO i uchodzi za jedno z najpiękniejszych miast w Europie. Lista zabytków i miejsc wartych odwiedzenia jest imponująca i żeby móc to wszystko zobaczyć trzeba by spędzić w mieście co najmniej ty-

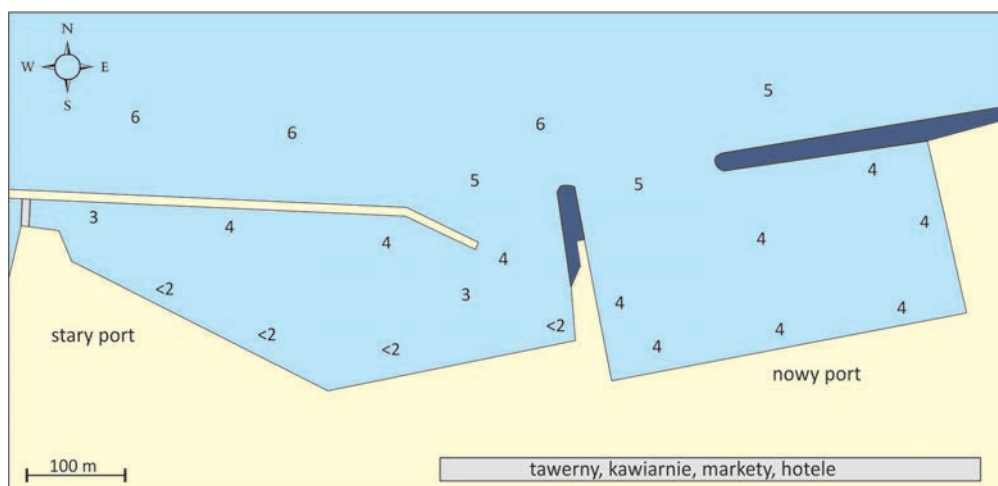
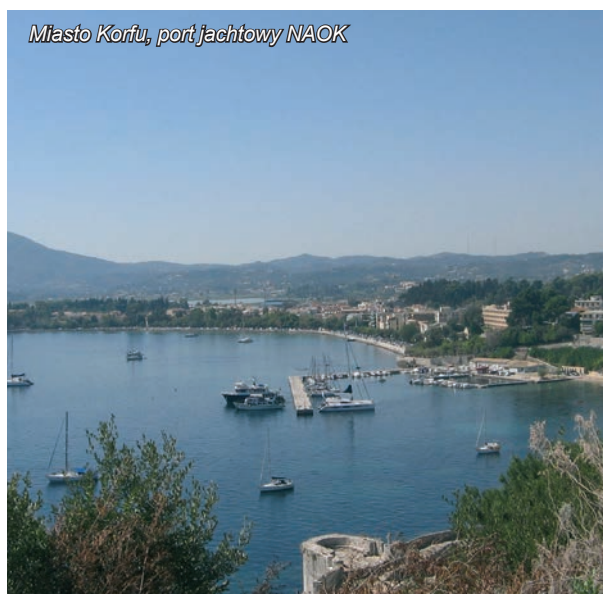
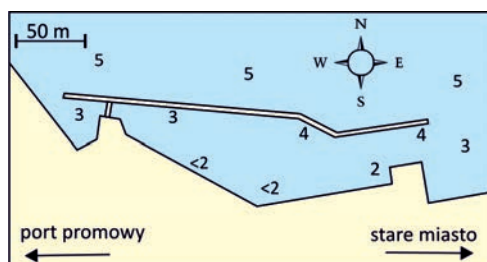
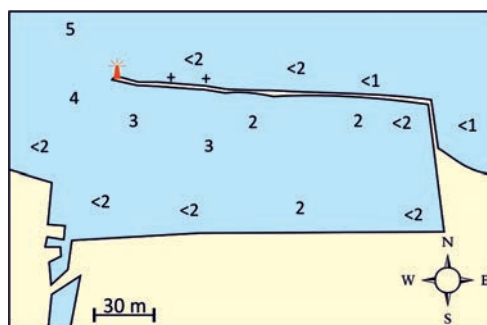
dzień. Dla jachtów przewidziano w porcie trzy miejsca postojowe, aczkolwiek zdecydowanie najlepiej jest skorzystać z leżącej o niecałe 3 Mm na północny wschód – mariny Gouvia. Krótki postój w porcie Korfu możliwy



Miasto Korfu, port Mandraki



Nowa część portu Paleo Limeni

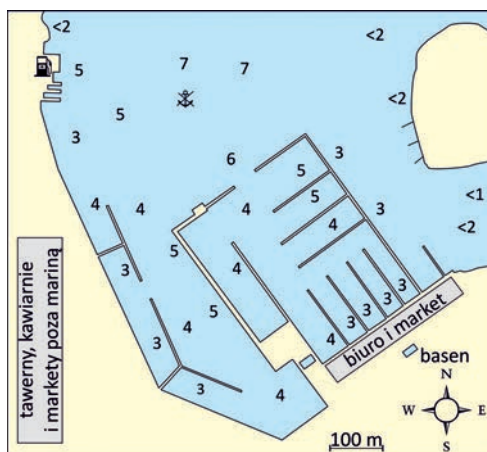
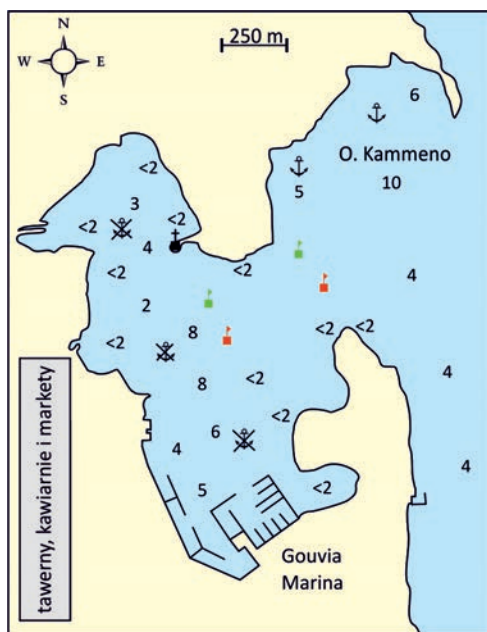


jest w starym porcie – Paleo Limani **39°37,6'N 019°55,1'E**. Można tu zacumować burtą do wewnętrznej strony falochronu lub w nowej części tego portu, w typowy dla Grecji sposób, rufą do kei. Brak jakiegokolwiek infrastruktury, ale blisko do miasta. Należy liczyć się z hałasem cumujących niedaleko promów, pływających całą dobę i nieprzyjemnymi zapachami pochodzącymi z wypuszczanych nocą ścieków. Następne miejsce, gdzie można zacumować, to port Mandraki **39°37,6'N 019°55,7'E**, mieszczący się u podnóża weneckiej Cytadeli. Jest to przystań klubowa, ale w miarę wolnych miejsc można się tu zatrzymać. W trzecim porcie należącym do Jacht Klubu NAOK **39°37,3'N 019°55,6'E**, najtrudniej znaleźć

wolne miejsce. W pobliżu znajduje się wygodne kotwiczowisko.

Marina Gouvía 39°39'N 019°51,1'E

Marina oddalona jest o ok. 6 km od miasta Korfu i ok. 7 km od lotniska. Oferuje ponad 1200 wygodnych miejsc do cumowania. Na kei woda, prąd i murini. Na miejscu travellift, stacja paliw, supermarket, bar, sklep żeglarski, serwis jachtowy i inne udogodnienia. W oddalonym o niecały kilometr od mariny miasteczku znaleźć można tawerny, kawiarnie i duży supermarket. Wejście do zatoki Gouvion, w której zlokalizowana jest marina wymaga szczególnej uwagi. Ze względu na głębokości, należy obowiązkowo trzymać się wy-



Marina Gouvia

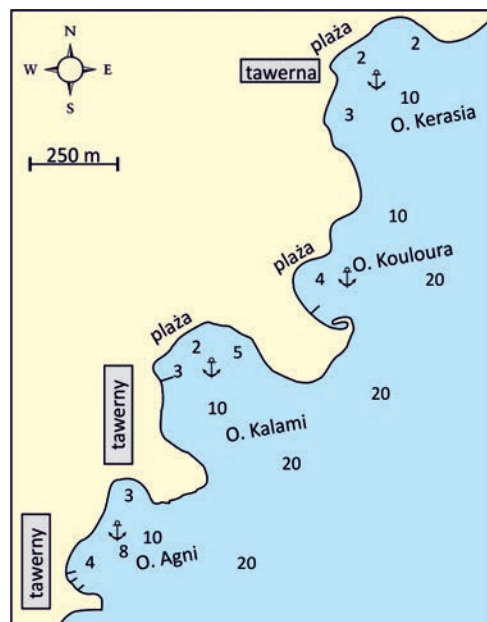


znaczonych przez pławy toru wodnego. Przed wejściem do mariny warto zgłosić się na kanale 69 VHF i dalej postępować zgodnie ze wskazówkami obsługi. W zatoce Gouvion obowiązuje zakaz kotwiczenia, a jedyne miejsce gdzie można zakotwiczyć znajduje się w małej zatoczce Kammeno, leżącej po prawej stronie, przed wejściem do zatoki.

Marina Gouvia, www.medmarinas.com,
tel.: +30 26610 91900.

Ormos Agni 39°44,1'N 019°55,9'E

Mała zatoczka doskonała do kotwiczenia. Głębokości od 2 do 10 m. W południowej części zatoki są pomosty, do których cumują łodzie rybackie. Przy końcu tych pomostów jest ok. 2 m głębokości i zachowując ostrożność można tam zacumować. Na brzegu jest plaża i są tawerny.



Zatoka Agni



Ormos Kalamí 39°44,5'N 019°56,15'E

Oddalona o niecałe 0,5 Mm na północ od Agni, zatoka Kalamí oferuje bardzo dobre warunki do kotwiczenia. Praktykuje się tu również postój na kotwicy z długimi cumami do północnego brzegu. Na brzegu plaża, są tawerny i bary.



Zatoka Kalamí

Ormos Kouloura 39°44,75'N 019°56,45'E

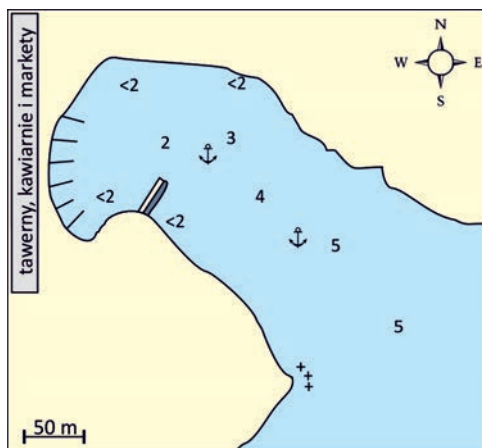
W zatoce leży mały port rybacki, jednak głębokość w nim wynosi tylko ok. 1,5 m. Wpływając do zatoki należy uważać na sięgającą daleko poza falochron mieliznę. Najbezpieczniej jest zakotwiczyć na wysokości plaży. Brak tu tawerny.



Zatoka Kerasia

Ormos Aghios Stefanou 39°45,95'N 019°57,02'E

W zatoce leży miasteczko Aghios Stefanos, od którego zatoka wzięła nazwę. Od strony plaży liczne pomosty, na końcu których mogą cumować jachty z zanurzeniem poniżej 2 m. Jachty z zanurzeniem ok. 2 m mogą cumować do wewnętrznej strony falochronu. Ponadto, w zatoce jest dużo miejsc do kotwiczenia. W miasteczku znaleźć można liczne tawerny, bary i market.



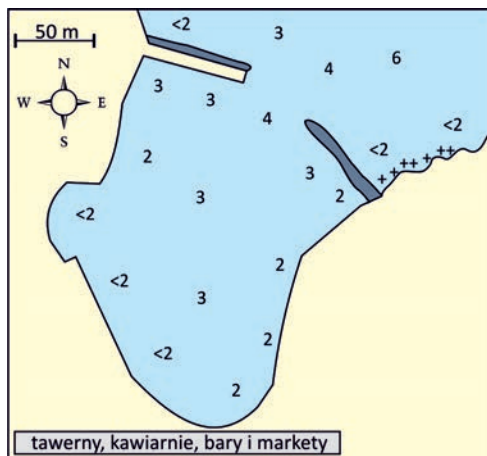
Zatoka Aghios Stefanou



Kouloura, port

Kassiopi 39°47,45'N 019°55,39'E

Z małej, sennej wioski, miejscowość Kassiopi zamieniła się w modny obecnie kurort. W porcie jest mało miejsc do cumowania, bo stacjonują tu łodzie wycieczkowe. Miejsca dla jachtów przewidziano od wewnętrznej strony zachodniego falochronu oraz przy wschodniej kei. W miasteczku bardzo dużo tawern, barów, kawiarni i marketów. Część lokali oferuje w sezonie muzykę na żywo. Na wzgórzu nad miastem pozostałości zamku.

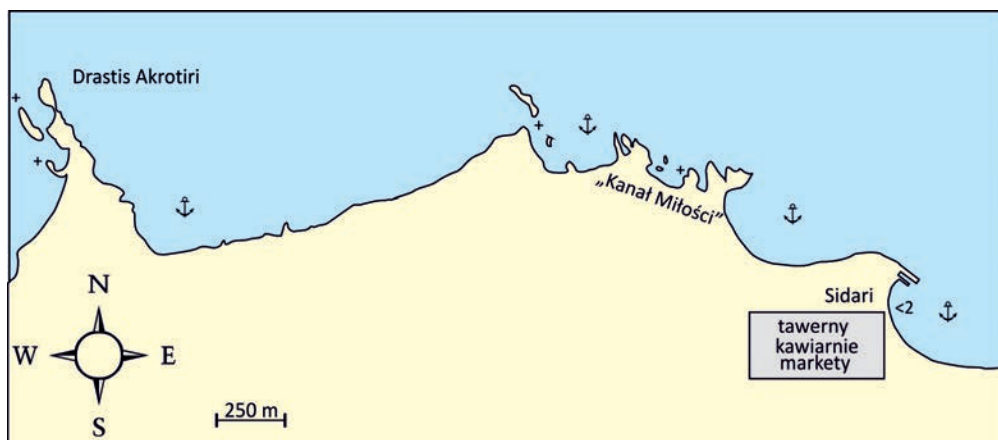


Kassiopi port

Północne wybrzeże wyspy

**Sidari 39°47,52'N 019°42,6'E**

Sidari słynie głównie z plaż oraz niezwykłych formacji skalnych na wyspie Diafonia i na przylądku Drastis. To właśnie tam znajduje się słynny „kanał miłości”. W małym i zatłoczonym przez łodzie wycieczkowe porcie Sidari nie ma szans na znalezienie miejsca. Można jedynie zakotwiczyć w zatoce, na wysokości portu. Żeglując w tym rejonie należy uważać na duży ruch wszelkiego rodzaju jednostek pływających. Ponadto cały czas trzeba kontrolować głębokość. Jednak piękna, urozmaicona linia brzegowa oraz liczne piaszczy-



*Sidari, port**Przylądek Drastis Akrotiri*

ste plaże powodują, że warto zatrzymać się tu na krótki postój. W Sidari jest bardzo dużo tawern, restauracji, barów, kawiarni i marketów.

Ormos Aghios Georgiou 39°42,7'N 019°40,1'E

Zatoka Ag. Georgiou leży na zachodnim wybrzeżu wyspy, ok. 3 Mm na północ od portu Paleokastritsa. W zatoce doskonała plaża i dobre warunki do kotwiczenia. Na plaży tawerny i bary. Przed wejściem do zatoki Ag. Georgiou leży mała zatoczka Port Timoni (**39°42,95'N 019°39,15'E**), warto tam zajrzeć, a przy wiatrach z południa jest ona doskonałą alternatywą do postoju w zatoce Ag. Georgiou.

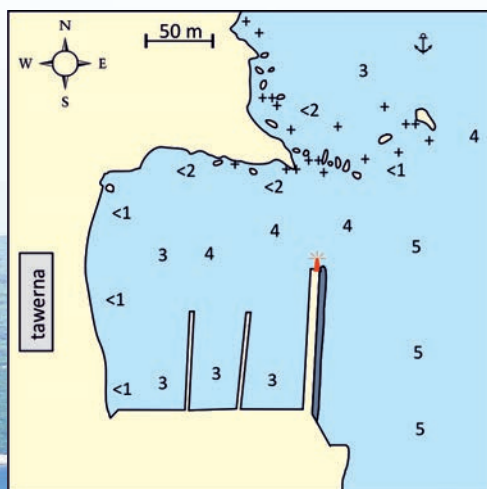
*Zatoka Aghios Georgiou*

Ormos Liapades, Paleokastritsa**39°39,95'N 019°44,95'E**

Paleokastritsa to bez wątpienia jedna z najpiękniejszych miejscowości na Korfu. To mityczna Scheria, gdzie według mitologii sztorm wyrzucił Odyseusza na ląd. Jedną ze skał to podobno skamieniały statek Odyseusza. W porcie obleganym przez wszelkiego rodzaju pływające jednostki wycieczkowe, permanentnie brak miejsc do cumowania. Jachty powinny cumować do wewnętrznej strony falochronu. Uwaga, w głębi portu jest płytko. Na szczęście w pobliżu jest bardzo dużo zatok i zatoczek, gdzie bez problemu można znaleźć miejsce do kotwiczenia. Są tu piękne plaże, a na brzegu tawerny, bary i kawiarnie. Uwaga na liczne skałki i rafy.

**Kavos, Lefkimmi 39°24,85'N 020°06,02'E**

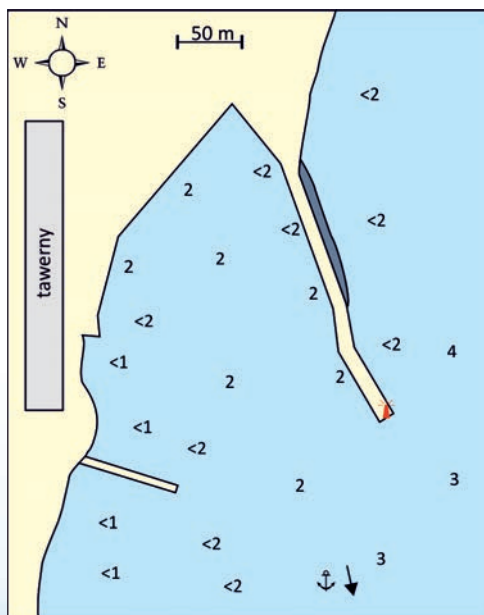
Port Kavos to zdecydowanie najbrzydszy port na Korfu. Jedyne powód jego przedstawienia w przewodniku to fakt, że jest to ostatni port na Korfu w drodze na wyspę Paxi. Ten rozbudowany niedawno port służy głównie promom i statkom wycieczkowym. Jachty cumują tu przy południowym pirsie. W porcie mały kefeneon (lokal serwujący kawę, greckie alkohole i drobne przekąski), a najbliższe tawerny można znaleźć w oddalonym



o niecałe 2 km miasteczku Lefkimmi. Warto do niego zajrzeć, bo jest to chyba ostatnie miasteczko na Korfu, które oparło się wpływowi masowej turystyki.

Petriti 39°27,15'N 020°00,15'E

Mały, ale tętniący życiem port Petriti to bardzo „klimatyczna” miejscowość. Nie ma tu tłumów turystów, a w porcie dominują łodzie rybackie. Jachty cumują do wewnętrznej strony falochronu. Jeśli nie ma miejsc w porcie, można stanąć na kotwicy w zatoce. Uwaga, w głębi zatoki jest płytko. W miasteczku są tawerny i jest market.



Zatoka Liapades

Strofades, Strophades 37°15,5'N 021°00,8'E

Archipelag Strophades to dwie małe wysepki leżące 25 Mm na południe od Zakynthos i 28 Mm na zachód od Peloponezu. Większa – Stamfani znana jest głównie z leżącego na niej monasteru Metamorphosis. Budowę klasztoru powstałego w roku 1241, sfinansowała cesarzowa Bizancjum. Ten imponujący, szczególnie z perspektywy małej wyspy, budynek oparł się ciągłym atakom wrogów, czasu i pogody i stoi tam nadal. W czasach jego świetności mieszkało w nim 100 mnichów. Druga wyspa archipelagu to Arpia. Trzeba pamiętać, że obie należą do Narodowego Parku Morskiego Zakynthos (warunki pobytu na terenie parku omówione zostały w części poświęconej Zakynthos). Zamieszkuje tu dużo ptaków oraz żółwie morskie. Pomimo kilku zatok, gdzie można zakotwiczyć, nie ma tu dobrego schronienia i w przypadku znacznego pogorszenia się pogody postój może okazać się niebezpieczny. Należy uważać na liczne skałki podwodne.

