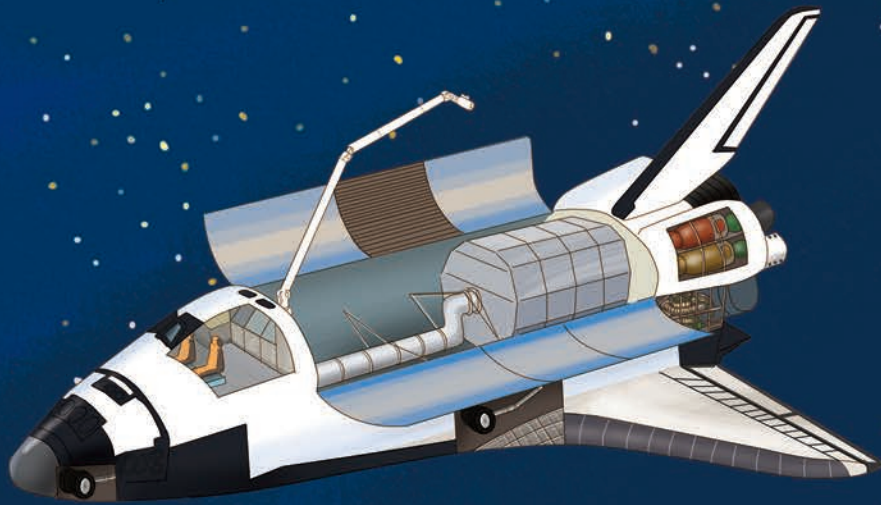




Bartosz Zakrzewski

SCHEMATY POJAZDÓW dla dzieci



ilustracje Piotr Brydak

© Copyright by Wydawnictwo SBM Sp. z o.o., Warszawa 2019
© Copyright for the Illustrations by Wydawnictwo SBM Sp. z o.o.,
Warszawa 2019

Tekst: Bartosz Zakrzewski

Ilustracje: Piotr Brydak

Skład, projekt layoutu i okładki, przygotowanie do druku: Piotr Brydak

Redakcja: Robert Chamczyk

Korekta: Create Agnieszka Czerepowicka

Wydanie I

Wydrukowano w Polsce



Wydawnictwo SBM Sp. z o.o.
ul. Sułkowskiego 2/2
01-602 Warszawa
www.wydawnictwo-sbm.pl

Bartosz Zakrzewski

SCHEMATY POJAZDÓW

dla dzieci



Autobus miejski

Co to za pojazd?

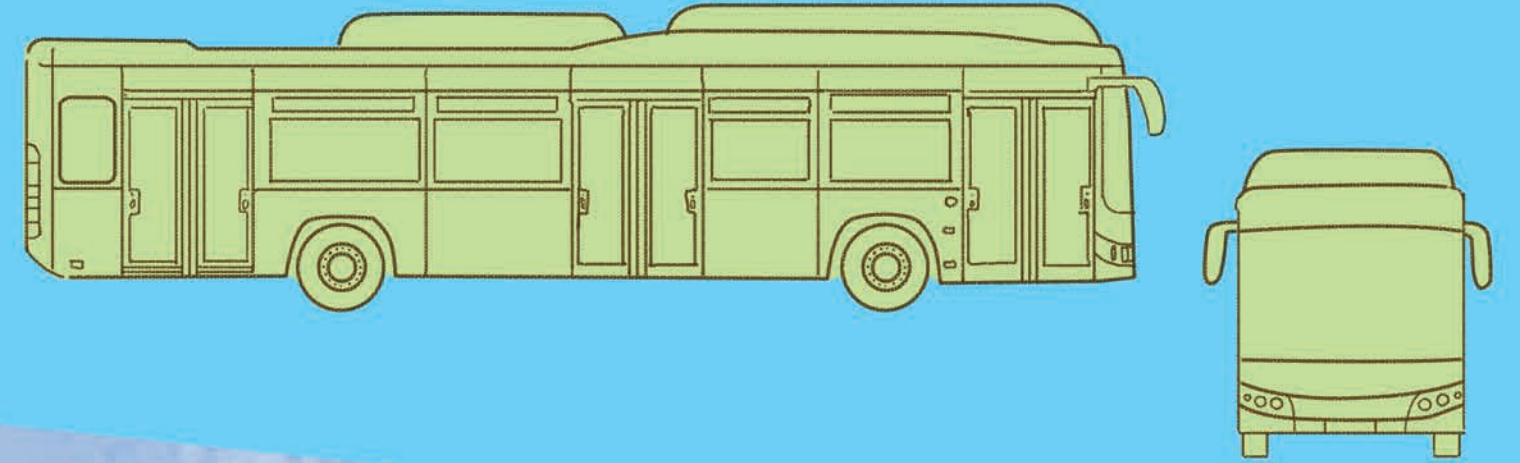
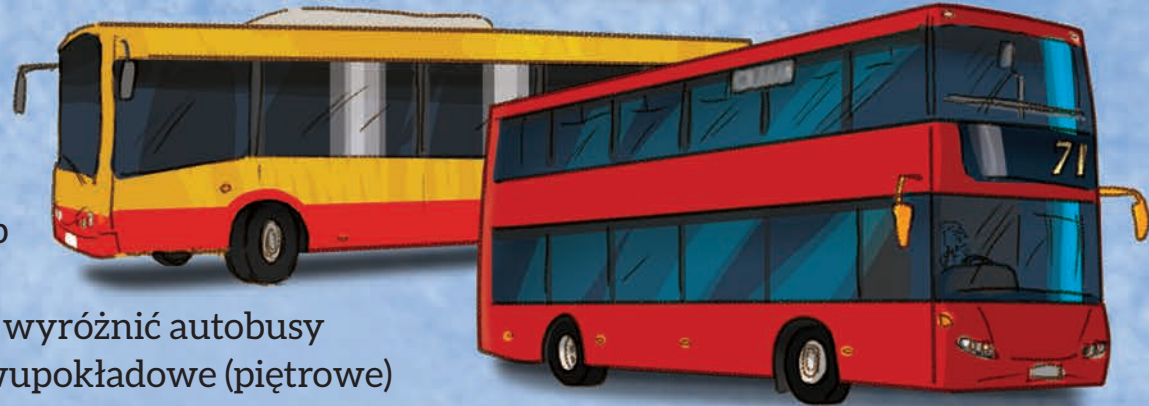
Autobus to pojazd dostosowany do przewozu większej liczby osób nazywanych pasażerami.

Zgodnie z przepisami o ruchu drogowym autobusem jest pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Wśród tych pojazdów można wyróżnić autobusy miejskie: jednopokładowe, dwupokładowe (piętrowe) i członowe (przegubowe).

Do czego służy?

Jego podstawowa funkcja to przewożenie wielu osób na krótkich trasach. Wewnątrz autobusu niezbędne jest umieszczenie informacji dla pasażerów, np. tablice (często elektroniczne) wyświetlające przebieg oraz czas trwania trasy. W wielu autobusach znajdują się biletomaty.



Jak jest zbudowany?

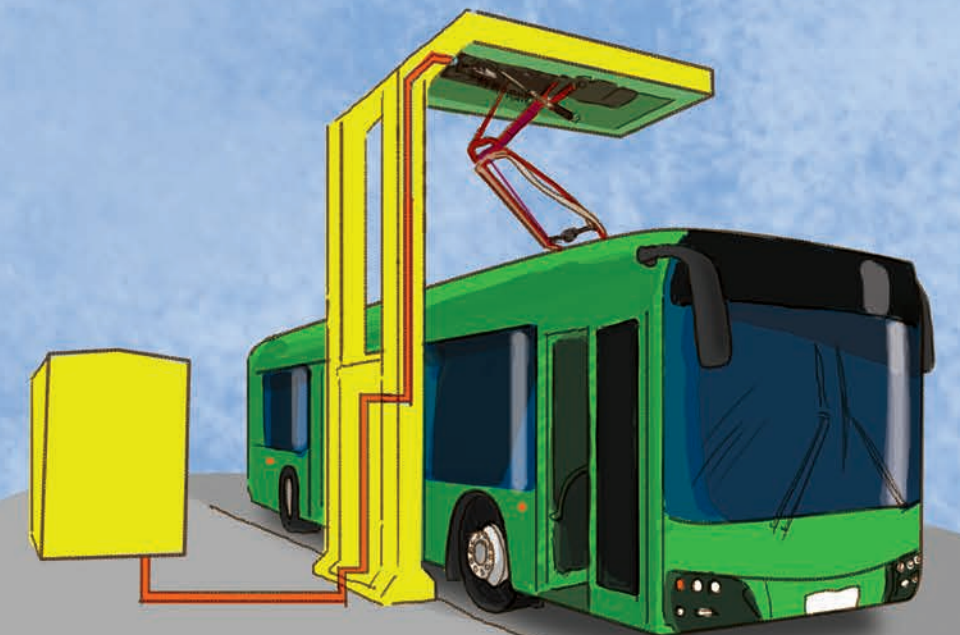
Autobusy miejskie muszą być funkcjonalne, dlatego posiadają szerokie drzwi, podłogę, którą można obniżać, np. aby ułatwić wjazd wózka inwalidzkiego, szerokie i wygodne przejścia między siedzeniami oraz dużo miejsc stojących.

W komunikacji miejskiej najczęściej występują autobusy przegubowe, które zbudowane są z dwóch części nadwozia połączonych ze sobą za pomocą przegubu w dolnej części, a u góry spojenych metalowymi prętami. Boczne ściany i dach mają elastyczne osłony w postaci harmonijki. Autobusy przegubowe mogą mieć długość nawet 18 m.

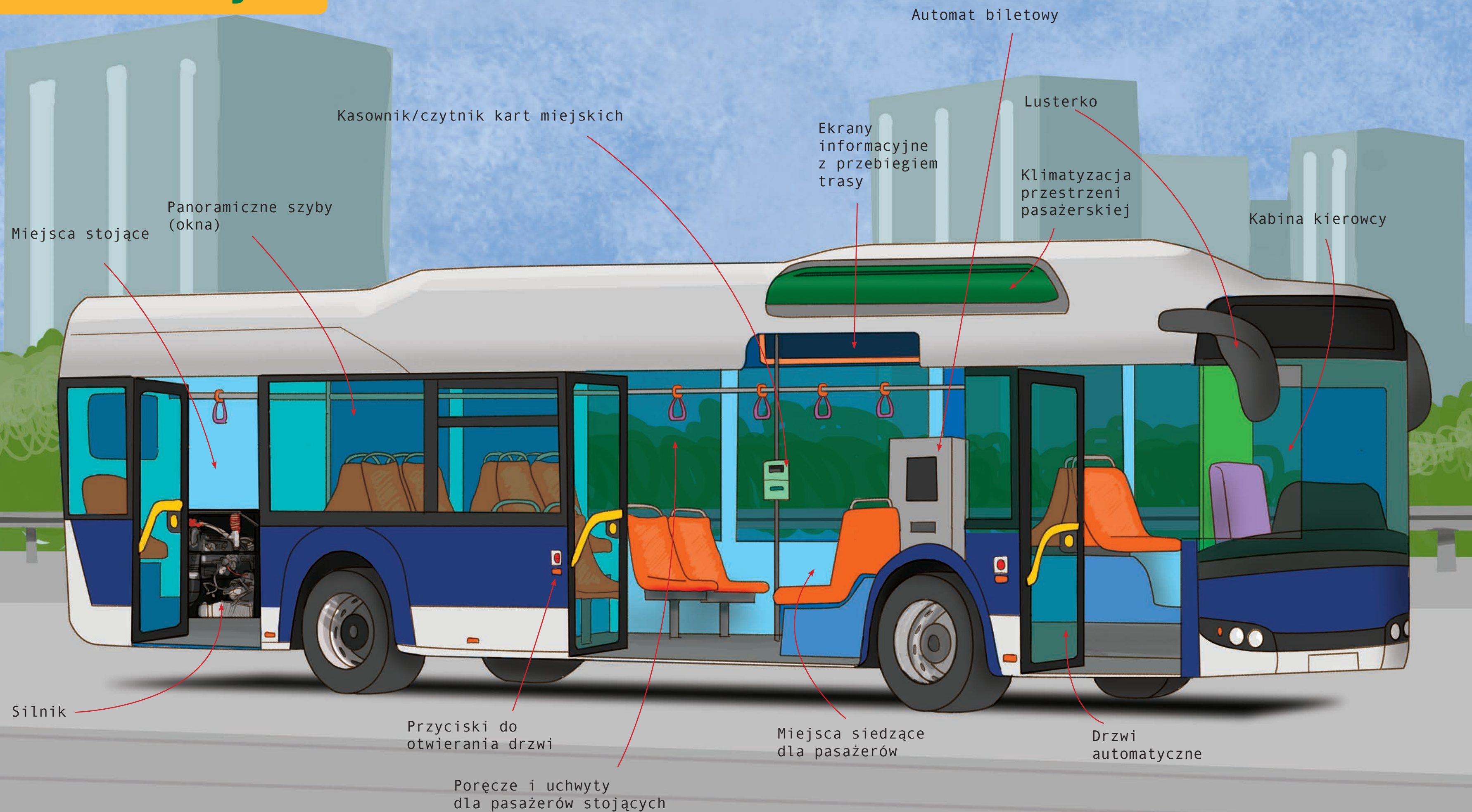


Ciekawostka

Ostatnio coraz częściej spotykane są autobusy ekologiczne, np. elektryczne lub wodorowe, które w mniejszym stopniu zanieczyszczają powietrze.



Autobus miejski



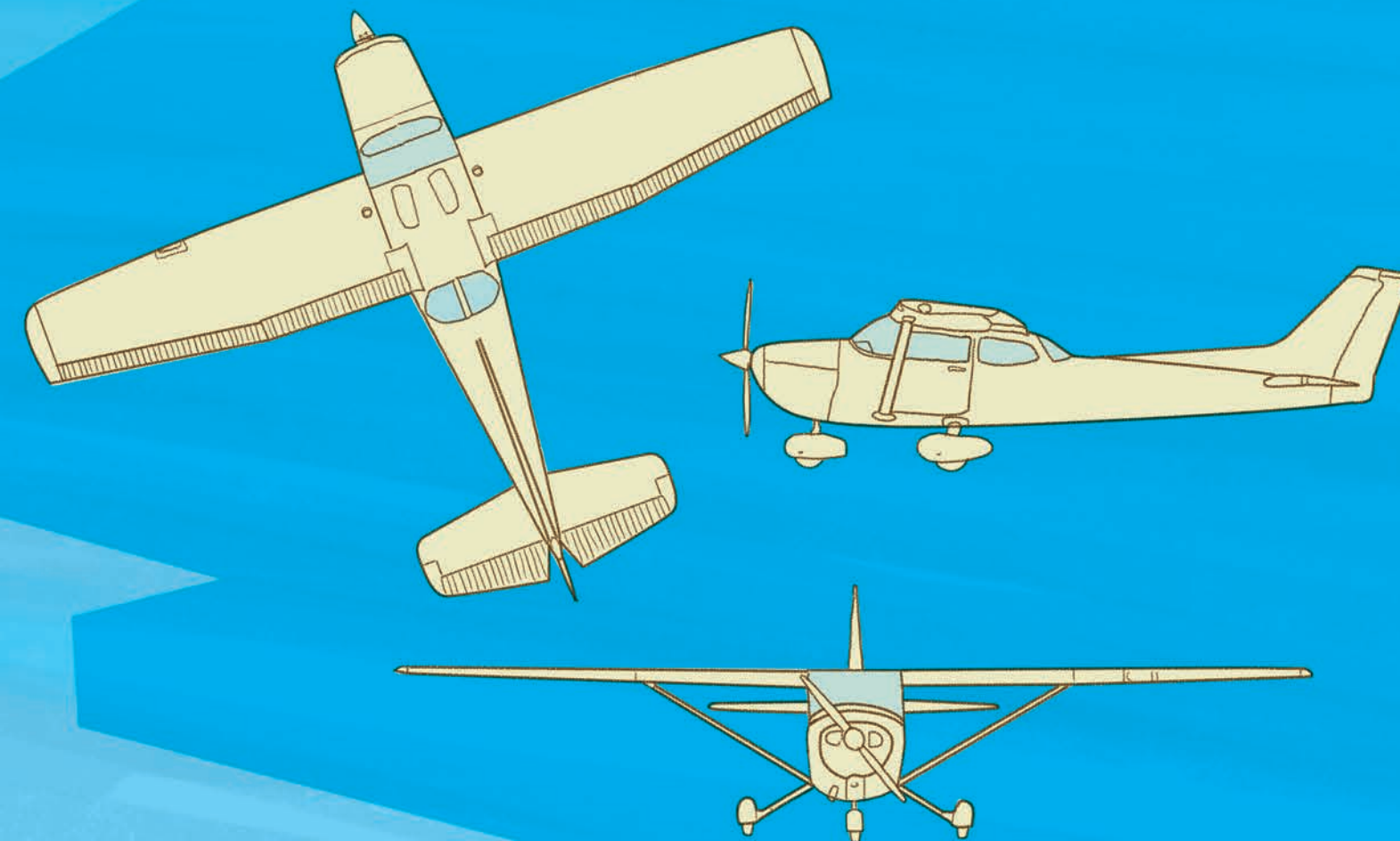
Awionetka

Co to za pojazd?

Awionetki to małe samoloty turystyczne, sportowe lub treningowe. Nazwa pochodzi od francuskiego słowa *avionnette*, co oznacza „samolocik”. Pojazdy te są napędzane przez jeden lub dwa silniki tłokowe o małej mocy. Awionetka nie ma dużej masy, z reguły jest to maksymalnie do 5700 kg. Na swój pokład może zabrać od jednej do czterech osób.

Do czego służy?

Awionetki są używane do szkolenia pilotów, np. przed uzyskaniem licencji zawodowej czy podczas nauki akrobacji samolotowej. Te małe samolociki służą też do lotów patrolowych, latania rekreacyjnego lub turystycznego, takiego jak często spotykane loty widokowe.



Jak jest zbudowany?

Współcześnie awionetki mają konstrukcję metalową, najczęściej aluminiową. Dawniej skrzydła mogły być drewniane i kryte płótnem. Dolnopłaty mają skrzydła mocowane u dołu kadłuba. Górnopłaty mogą mieć charakterystyczny zastrzał, czyli profilowany pręt łączący płat, statecznik poziomy lub podwozie z kadłubem awionetki. Podwozie może być stałe lub chowane z przednim kółkiem.

Charakterystycznym elementem jest też śmigło umiejscowione na nosie samolotu. Zbiorniki z paliwem mieszczą nawet do kilkuset litrów paliwa, co daje zasięg 1000–2000 km. Z racji wielkości awionetki nie potrzebują dużo miejsca do lądowania i mogą lądować także na lotniskach trawiastych.

Ciekawostka

Awionetki mogą też pełnić funkcję taksówek powietrznych. Bardzo często zamożni ludzie kupują je jako swoje prywatne samoloty.